

Приложение
к постановлению мэрии
города Новосибирска
от _____ № _____

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА
РЕШЕНИЕ

ПРОЕКТ

О внесении изменений в Правила благоустройства территории города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 35 Устава города Новосибирска, Совет депутатов города Новосибирска РЕШИЛ:

1. Внести в Правила благоустройства территории города Новосибирска, утвержденные решением Совета депутатов города Новосибирска от 27.09.2017 № 469 (в редакции решений Совета депутатов города Новосибирска от 24.04.2019 № 778, от 23.12.2019 № 908, от 03.12.2021 № 227, от 28.09.2022 № 401, от 28.06.2023 № 553, от 27.09.2023 № 592), следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2 слова «гостевых маршрутов» заменить словами «городских территорий отдельных категорий».

1.2. В пункте 3.3 слова «по направлениям гостевых маршрутов» заменить словами «, формирующих передний план застройки I – IV категорий городских территорий».

1.3. Пункт 7.3 изложить в следующей редакции:

«7.3. В соответствии с СП 137.13330.2012 «Свод правил. Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования», утвержденным приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 27.12.2012 № 119/ГС:

7.3.1. На территории земельного участка общественных зданий (общежитий, гостиниц и других зданий временного пребывания), имеющих в своем составе жилые помещения, предназначенные для размещения инвалидов, следует обеспечивать доступность административно-приемных, досуговых учреждений, предприятий питания и других общественно значимых корпусов, зон и площадок, а также зоны главного входа на территорию, путей движения к жилым (спальным) корпусам или жилым блокам. К входным зонам следует предусматривать подъезд и места для остановки транспортных средств, перевозящих инвалидов, для их посадки/высадки.

7.3.2. На территории земельных участков общественных зданий, имеющих в своем составе жилые помещения, предназначенные для размещения инвалидов,

следует минимизировать пересечение пешеходных путей и проездов для автомобилей.

Тактильные наземные указатели на придомовой территории не предусматриваются.

Проезды и пешеходные пути, за исключением реабилитационных дорожек, должны иметь твердое покрытие; проектировать покрытия из песка или гравия не допускается. Покрытие тротуаров и прогулочных дорожек должно быть нескользким согласно своду правил, содержащему требования к доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Применение элементов мощения с фаской для покрытий пешеходных путей не допускается. При наличии на придомовой территории нескольких площадок одного функционального назначения следует обеспечить доступность для инвалидов, как минимум, одной из площадок каждого вида.

К доступным площадкам на придомовой территории необходимо не менее одного пешеходного пути с твердым покрытием для инвалидов.

7.3.3. На придомовой территории или на территории земельного участка общественных зданий временного пребывания ширину и уклоны тротуаров и прогулочных дорожек, устройство и оборудование на путях движения площадок для отдыха следует принимать по своду правил, содержащему требования к доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения.

7.3.4. Стоянки (парковки) транспортных средств инвалидов следует предусматривать согласно своду правил, содержащему требования к доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения. При проектировании жилого дома с квартирами для инвалидов число машино-мест постоянного хранения для транспортных средств инвалидов должно быть не менее числа таких квартир, но не менее 10 % общего числа машино-мест.

При размещении парковочных мест на стоянке автомобилей следует предусматривать места для хранения (стоянки) электромобилей, оборудованные зарядными устройствами, в соответствии с требованиями СП 113.13330.2023 «Свод правил. Стоянки автомобилей СНиП 21-02-99*», утвержденного приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 05.10.2023 № 718/пр. Расчетную потребность парковочных мест, оборудованных зарядными устройствами, следует устанавливать в соответствии с заданием на проектирование, но не менее установленных СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации 30.12.2016 № 1034/пр.».

1.4. Раздел 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. Особенности благоустройства городских территорий отдельных категорий

7.1.1. Городские территории в зависимости от градостроительных особенностей, ценности окружающей застройки, интенсивности использования жителями и гостями города Новосибирска подразделяются на категории.

7.1.2. К городским территориям I категории относятся территории исторического центра и локальных городских центров – главные улицы и иные

элементы улично-дорожной сети города Новосибирска, имеющие особое историко-культурное и общественное значение.

К городским территориям II категории относятся «зоны гостеприимства» – основные улицы и иные элементы улично-дорожной сети города Новосибирска, на которых осуществляется интенсивное пешеходное движение, интенсивное движение на автомобилях, экскурсионных автобусах, велосипедах и средствах индивидуальной мобильности, а также территории, примыкающие к станциям метрополитена, гостиницам вместимостью свыше 100 проживающих.

К городским территориям III категории относятся иные улицы и иные элементы улично-дорожной сети города Новосибирска, на которых осуществляется активное движение на автомобилях, экскурсионных и междугородних автобусах, велосипедах и средствах индивидуальной мобильности.

К городским территориям IV категории относятся улицы и иные элементы улично-дорожной сети города Новосибирска, соединяющие территории I – III категорий с автомобильными дорогами федерального и регионального значения, второстепенные улицы и иные элементы улично-дорожной сети города Новосибирска, на которых осуществляется движение на автомобилях, экскурсионных и междугородних автобусах.

Отнесение улиц и иных элементов улично-дорожной сети города Новосибирска к категориям городских территорий осуществляется правовым актом мэрии.

Отнесенные к I – IV категориям городские территории включают в себя территории улично-дорожной сети и прилегающие к ней территории в границах, определяемых фасадами зданий, строений, сооружений, элементами благоустройства, по переднему плану сложившейся застройки.

7.1.3. Требования к внешнему архитектурному облику, благоустройству, оформлению и содержанию городских территорий, отнесенных к I – IV категориям городских территорий (включая пешеходные маршруты к достопримечательностям и историческим местам города Новосибирска для обеспечения возможности проведения экскурсий и прогулок), в том числе элементов благоустройства и фасадов зданий, сооружений, устанавливаются правовыми актами мэрии.»

2. Решение вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением решения возложить на постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству и постоянную комиссию Совета депутатов города Новосибирска по градостроительству.

Председатель Совета депутатов
города Новосибирска

Мэр города Новосибирска

Д. В. Асанцев

М. Г. Кудрявцев